

## Listino Kit Tutti i prezzi sono da intendersi senza iva

Il prezzo di kit di costruzione e: 37'000€ (Consegna 7 mesi)



### Comprende :

- Fusoliera assemblata, con timone e impennaggi non assemblati ma da montare (necessario X trasporto )
- Ali assemblate
- Impianto carrello retrattile con ruote assemblato e funzionante
- Impianto frenate assemblato e funzionante (pedaliere montate)
- Cruscotto x strumenti da forare
- Ogiva in resina bianca + piatto
- Serbatoi 40 + 40 litri + galleggianti
- Imbracatura X Paracadute
- Manuali 7

### Cosa Manca :

- Spedizione ed imballo del velivolo
- Impianto elettrico
- Motori trim elevatore ed alettoni
- Impianto carburante
- Interni
- Cinture
- Manopole cloche
- Motore, banco, e radiatori
- Elica
- Governor
- Strumenti
- Paracadute





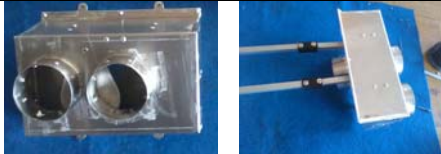



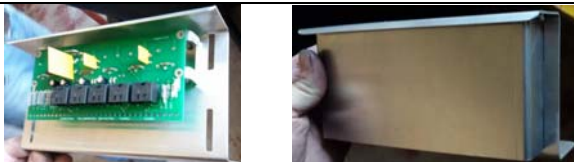
Il montaggi degli impennaggi fuori sede dopo il trasporto 900.00€ + le spese

Il montaggio delle ali fuori sede dopo il trasporto 900.00€ + le spese

### La nostra applicazione turbo :

- E' l'unica completamente meccanica in quanto a pompa c meccanica di nostro progetto, In caso di mancanza di corrente il motore e autosufficiente a tutti i reggimi e soprattutto non necessita di altro alternatore a causa dei consumi elettrici delle pompe.
- E' l'unica con un sistema di attuatore di wastegate a pressione assoluta di nostro progetto. Questo comporta una pressione costante di map oltre 12000 ft.

## Listino degli accessori al kit

Descrizione		Prezzo senza IVA
Accessori x motore Rotax <ul style="list-style-type: none"> <li>• banco motore ammortizzato</li> <li>• radiatori olio acqua più grandi</li> <li>• carenature x radiatori</li> <li>• sincronizzatore x carburatori</li> </ul>		2'700.00 €
Kit x Rotax 100 Aspirato <ul style="list-style-type: none"> <li>• Airbox ottimizzato Scarichi</li> <li>• Marmitta</li> </ul>		1'500.00 €
Kit turbo x Rotax 100 cv che lo porta a 130 Cv <ul style="list-style-type: none"> <li>• pompa meccanica carburante</li> <li>• pompa elettrica carburante turbina</li> <li>• attuatore di wastegate assoluto</li> <li>• regolatore di pressione benzina</li> <li>• poma olio x turbina</li> <li>• airbox</li> <li>• scarichi, marmitta</li> <li>• aste delle punterie</li> <li>• spessori x teste</li> <li>• getti</li> </ul>		4'100.00 €
Interni <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sedili rivestiti sfoderabili</li> <li>• rivestimenti interni con velcro adesivo</li> </ul>		2'400.00 €
Miscelatori aria calda fredda cabina <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 Scatole miscelatrici (pilota /passaggero)</li> <li>• 2 Bocchette da pannello</li> <li>• Tubi alluminio e silicone</li> <li>• Attacchi x radiatori</li> <li>• Pomelli e aste a cruscotto</li> </ul>		1'500.00 €
Seconda leva della manetta a sinistra (montata)		950.00 €
Seconda leva dell Governor idraulico (montata)		500.00 €
Circuito allarme x carrelli non estratti Scatta se flap non retracts e manetta sotto la meta e carrello su con riporto audio in cabina ed uscita x interfono in cuffia già montato su cruscottino carrello con leva carrello integrata e manometri della pressione		750.00 €
Controllo dei flap e trim <ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuito elettronico x il controllo dei flap e trim con riporto segnale a strumenti</li> <li>• Cavi già cablati</li> </ul>		650.00 €